

NEU
Linssen Grand Sturdy
40.0 Sedan INTERO

WE TAKE YOUR SAFETY SERIOUSLY®

Liebe Leserin, lieber Leser,

ich hoffe sehr, dass es Ihnen und Ihrer Familie gut geht. In dieser Ausnahmesituation wird wieder einmal deutlich, wie wichtig Gesundheit und Sicherheit sind. Mittlerweile ist dieses Bewusstsein für uns zu einer Art zweiten Natur geworden. Bereits seit der Gründung von Linssen im Jahr 1949 liegt unser Fokus auf der Sicherheit. Das gilt für unser Produkt, die Produktion, betriebliche Abläufe und das allerwichtigste „Gut“, unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Gemeinsam arbeiten wir Tag für Tag auf sichere Art und Weise an unseren wundervollen Yachten und liefern Ihnen eine sichere Yacht, auf der Sie unvergessliche Momente erleben, ohne sich Sorgen um die Sicherheit machen zu müssen. Im Jahr 2020 erreichte der Sicherheitsgedanke eine neue Dimension.

Es liegt uns sehr am Herzen, am Leben unserer großen internationalen Linssen-Familie teilzuhaben.

Auch wenn das Reisen zunehmend schwieriger wird, möchten wir den Kontakt zu Ihnen aufrechterhalten.

Ganz wie Sie es von uns gewohnt sein, denken wir in Möglichkeiten und nicht in Unmöglichkeiten.

Wir überlegen uns Lösungen, die auch in der derzeitigen Situation machbar sind.

So entstanden die Linssen Yachts Adventswochen. In aller Ruhe, im weihnachtlichen Ambiente bei Linssen Yachts – oder unseren Partnern – zwischen den Yachten umherschlendern. Mit Terminvereinbarung und vollkommen sicher, unter Einhaltung der gültigen lokalen Schutzmaßnahmen. Praktisch alle Linssen-Partner machen mit. Natürlich dürfen auch Häppchen und Getränke nicht fehlen, wenn Sie sich unsere Yachten ansehen und eventuell eine Probefahrt machen, entweder bei Ihrem lokalen Linssen-Vertreter oder in unserer Werft. In Maasbracht können Sie darüber hinaus die Werft besichtigen.

Wir schließen die Fahrsaison 2020 mit gemischten Gefühlen ab. Eine Saison mit einem (kurzem) Zeitraum, in dem nicht produziert wurde, vielen zusätzlichen Maßnahmen, aber trotz allem mit zahlreichen neuen Linssen-Eigentümern, die wir in unserer großen Linssen-Familie begrüßen durften. Das schafft Vertrauen.

Wir freuen uns auf die Saison 2021 und hoffen, dass dann andere Zeiten angebrochen sind. Damit wir das wundervolle Erlebnis auf unseren Yachten wieder gemeinsam mit anderen genießen können.

Die Weihnachtszeit steht bald wieder vor der Tür, unsere Adventswochen sind für uns die perfekte Vorbereitung auf diese Zeit. Hoffentlich dürfen wir diese Zeit im Kreise unserer Familie und Verwandtschaft verbringen. Eines ist sicher, auch Weihnachten und Neujahr werden dieses Jahr anders sein als sonst.

Jeden Januar machen wir uns auf den Weg zur tollsten und dynamischsten Messe des Jahres, zur „boot Düsseldorf“. Vor Kurzem waren wir zu Besuch bei der Messeleitung. Sie haben uns versichert, alles daran zu setzen, dass die „bootDüsseldorf“ auf sichere Art und Weise stattfinden kann. Wir hoffen dies mit ihnen.

Hoffentlich dürfen wir – oder unsere Partner – Sie während unserer Adventswochen oder zu einem anderen Zeitpunkt in Maasbracht (NL), Ouddorp (NL), Kinrooi (B), Papenburg (D), Schweich (D), Zehdenick (D), Auxerre (F), Shepperton (UK), Romanshorn (CH), Vette (N) oder Espoo (FI) begrüßen!
Bleiben Sie gesund.

Wir nehmen Ihre Sicherheit ernst!



A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping, slanted lines that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is written over the name 'Yvonne Linssen'.

Yvonne Linssen

PRE-OWNED LINSSEN YACHTS

TRUST THE PEOPLE WHO KNOW WHAT THEY'VE BUILT!

Neben unseren Neubuyachten finden Sie bei Linssen Yachts auch eine Auswahl an Gebrauchtschiffen. Hier unterscheiden wir drei Kategorien: Yachten aus der Linssen Collection, Pre-Owned-Yachten und Kommissionsschiffe.



1. Die „Linssen Collection“

Die „Linssen Collection“ ist eine erlesene Auswahl an Linssen-Yachten jüngerer Baujahre (maximal 5 Jahre alt) aus zweiter Hand.

Alle Schiffe der Linssen Collection sind äußerst gepflegt und werden bei Bedarf überarbeitet. Sie sind also in hervorragendem Zustand. Auf Yachten aus der Collection gewähren wir 12 Monate Werftgarantie*.



2. Pre-Owned-Yachten

Linssen-Yachten der Kategorie „Pre-Owned“ sind maximal zehn Jahre alt und wurden einer gründlichen Inspektion unterzogen. Der Motor (gegebenenfalls auch der Generator) wurde gewartet. Darüber hinaus wurden die Schiffe professionell gereinigt, poliert und mit neuem Antifouling und Magnesiumanoden versehen.

Da die Schiffe der Pre-Owned-Kategorie Eigentum von Linssen sind, beträgt die Werftgarantie hier 3 Monate*.

3. Kommissionsyachten

Kommissionsyachten erhalten dieselbe gründliche Inspektion wie die Schiffe der Pre-Owned-Kategorie. In diesem Fall tritt Linssen Yachts jedoch als Vermittler auf. Wir sind nicht Eigentümer des Schiffes, sondern verkaufen es im Namen des Eigners.

Für einen vollständigen Überblick besuchen Sie bitte www.linssenyachts.com.

(* siehe die Bedingungen im Linssen Yachts-Garantieplan für gebrauchte Yachten)



In the spotlight GRAND STURDY 470 Sedan Wheelhouse



Ref. 3609
Baujahr: 2015
Dimensionen: 14,45 x 4,40 x 1,30 m
Motorisierung: 2x Volvo Penta D3-110. 2x 84 kW/2x 110 PS

Preis:
€ 606.500,- (incl. MwSt)

Inhalt

▪ Editorial.....	2	▪ Blue Water Holidays. Ihre private Flottillenkreuzfahrt	23
▪ Linssen Yachts Adventswochen.....	6	▪ Neu für 2021: Linssen Grand Sturdy 45.0 INTERO	26
▪ Linssen-Nachrichten		▪ Linssen SL-Reihe; Voll in der Produktion	28
▪ Rhenania, Baujahr 1973.....	8	▪ Linssen-Partner: Slagerij Wolfhagen. Qualitätsmetzger mit Bootsführerschein...32	
▪ Neuer LBH-Partner in IJsselstein.....	8	▪ Vom Segelboot zum Motorboot. Motorboot fahren trotz Partner mit Alzheimer	34
▪ Boote magazine Fahrtraining bei Linssen	9		
▪ Linssen adoptiert fünf Seehunde.....	9		
▪ Neu: Grand Sturdy 500 Sedan.....	10		
▪ Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO	12		
▪ Muss Ihre Charterflotte allmählich erneuert werden?	22		



REDAKTION

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

BEITRÄGE

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Patrick de Bot, KesselsGranger Designworks, Slagerij Wolfhagen, Bam en Very van Gils-Gion

HERAUSGEBER / PRODUKTION

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

ÜBERSETZUNGEN

LinQuake, Udenhout (NL)
www.linquake.nl

Das Linssen Magazine ist die Hauszeitschrift von Linssen Yachts B.V. Im Mittelpunkt der Berichte stehen die Produkte und die Entwicklungs-, Fertigungs- und Vertriebsinfrastruktur dieser südniederländischen Yachtwerft. Die Zeitschrift wird auf Wunsch allen Kunden und Freunden von Linssen Yachts kostenlos zugesandt. Linssen Magazine erscheint in niederländischer, deutscher, englischer und französischer Sprache.

© COPYRIGHT

Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Die Abbildungen können möglicherweise Funktionen und spezielle Ausstattungsmerkmale zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang der Yachten gehören. Für Rück-

fragen stehen Ihnen die Werft und Ihre Linssen Yachts-Vertretung zur Verfügung. Die Redaktion des Linssen Magazine ist für den Inhalt der von Dritten eingesandten Artikel nicht verantwortlich. Bei den Reiseberichten handelt es sich nicht um von der Redaktion empfohlene Unternehmungen, sondern lediglich um objektive Berichte über tatsächlich zurückgelegte Strecken.

Jeder Eigner/Skipper/Kapitän ist ausschließlich selbst für die Auswahl der von ihm angesteuerten Reiseziele oder befahrenen Wasserstraßen, für die gesamte Vorbereitung und für seine Crew verantwortlich. Die Linssen Yachts B.V., ihre Mitarbeiter, die Verfasser(innen) der Artikel und die Redaktion des Linssen Magazine sind in keiner Weise für ein gewähltes Reiseziel verantwortlich.



Linssen Yachts-Adventswochen vom 23. November bis 17. Dezember statt Linssen Yachts Boat Show

Liebe Liebhaber von Linssen Yachts,

20 Ausgaben der beliebten Linssen Yachts Boat Show fanden bereits in der Vergangenheit statt. Eine großartige Veranstaltung, die in der Branche großes Ansehen gewonnen hat. Denn wo sehen Sie so viele neue Motoryachten in der 9 bis 16-Meter-Klasse zusammen? Liebhaber aus ganz Europa und darüber hinaus trafen sich jedes Jahr bei Linssen Yachts in Maasbracht.

In diesem Jahr ist die Welt jedoch von einem Phänomen betroffen, mit dem niemand gerechnet hat. Wegen der COVID-19 Pandemie wäre es unverantwortlich, die Show in ihrem jetzigen Format fortzusetzen. Linssen Yachts und Ihr Linssen-Partner vor Ort in Ihrem Land haben jedoch - wie immer - an sechs Tagen in der Woche geöffnet. Wir laden Sie deshalb zu den Linssen Yachts-Adventswochen von Montag, 23. November, bis Donnerstag, 17. Dezember, ein.

Während der Linssen Yachts-Adventswochen überraschen wir Sie mit einer gemütlichen Adventsatmosphäre bei Glühwein, warmer Schokoladencreme und stimmungsvoller Weihnachtsmusik vor einem Kamin und am Weihnachtsbaum. Sie können in Ruhe und unverbindlich individuell die neuen und gebrauchten Linssen-Yachten besichtigen.

Können oder dürfen Sie nicht ins Ausland reisen? Wenn dem so ist, verstehen wir das vollkommen. Deshalb haben auch verschiedene Linssen-Partner in den Adventswochen ihre Türen geöffnet, damit Sie die Linssen-Traumyacht auch vor Ort besichtigen können.

Während Ihres Besuchs erhalten Sie unser Advents-Willkommenspaket mit unserer aktuellen Broschüre mit allen neuen Modellen, einem festlichen Adventskalender und einigen weiteren Überraschungen für Ihr Zuhause. Haben Sie noch Fragen? Dann sind unsere Mitarbeiter bereit, Ihnen zu helfen.

Bitte registrieren Sie Ihren Besuch, damit wir dafür sorgen können, dass Sie ungestört und sicher kommen können: www.linssenyachts.com/adventswochen

Und in der Zwischenzeit: Bleiben Sie stark, bleiben Sie gesund! Bis bald!

Familie Linssen und Mitarbeiter


Yvonne Linssen

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht, The Netherlands | Postal address: P.O. Box 7172, NL-6050 AD Maasbracht, The Netherlands
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 | Fax +31 (0)475 - 43 99 90 | Tel. Accounts +31 (0)475 - 43 99 85 | Tel. Purchasing Dept. +31 (0)475 - 43 99 83
Registered with the Chamber of Commerce no. 130.39.831, VAT no. NL 806.128.203.B.01
info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com

NEUE YACHTEN IM SHOWROOM:

Grand Sturdy 30.0 Sedan



Linssen 35 SL Sedan



Linssen 35 SL AC



Grand Sturdy 40.0 AC INTERO



Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO



Grand Sturdy 45.0 Sedan



GEBRAUCHTYACHTEN IM SHOWROOM:

Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Refnr 3329

Grand Sturdy 470 SWH



Refnr 3209

Grand Sturdy 40.0 AC



Refnr 3626

Darüber hinaus sind die folgenden gebrauchten Yachten in unserem Ausstellungsraum der Sammlung zu sehen:

Grand Sturdy 25.9 Sport (#2980), Grand Sturdy 29.9 Sedan (#2970), Grand Sturdy 35.0 AC (#3408), Grand Sturdy 34.9 AC (#3115), Grand Sturdy 43.9 Sedan (#2963).

LINSSEN YACHTS ADVENTWOCHEN

23.11 - 17.12.2020

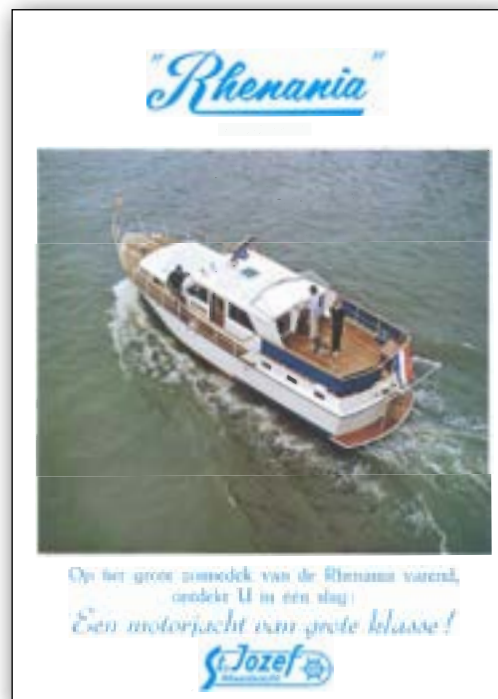
Teilnehmende Partner:

- Linssen Yachts, Maasbracht (NL)
- Jonkers Yachts (NL)
- Aqua Libra, Ophoven (B)
- Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
- Yachtzentrum am Prerauer Stich, Zehdenick (D)
- Wassersport- und Freizeitzentrum Kreuzsch, Schweich/Mosel (D)
- Linssen Yachts Bodensee, Romanshorn (CH)
- Boatshowrooms, Shepperton (GB)
- Aquarelle France, Auxerre (FR)
- Proficon Marine, Espoo (FIN)
- Giramar, Vetre (N)

Anmelden: www.linssenyachts.com/adventwoche

RHENANIA, BAUJAHR 1973...

Es gibt sehr viele alte Linssen-Yachten, die noch - oftmals besonders gut gewartet und gepflegt - auf europäischen Gewässern unterwegs sind. Zum Beispiel diese Rhenania 1220 aus dem Jahr 1973. Jos Linssen hat diese Yacht seinerzeit entworfen, und zwar in zwei Ausführungen: die 1220 und die 1340. Aufgrund der Ölkrise wurde von beiden Schiffen jedoch nur ein Exemplar gebaut. Jos und Yvonne Linssen durften sich die Rhenania ansehen. Der stolze Eigentümer gab ihnen eine Führung an Bord.



NEUER LBH-PARTNER IN IJSSELSTEIN

Delos Yachtcharter wurde vor 25 Jahren von den Eigentümern Peter und Maaïke Nijhuis gegründet. Peter, der damals noch in der grafischen Industrie tätig war, beschloss, sein Hobby zum Beruf zu machen. Maaïke ist im Gesundheitswesen beschäftigt und steht seit jeher als Gesellschafterin mit Rat und Tat zur Seite. Das Unternehmen, das sich in der Anfangszeit auf die Vermietung der bekannten und praktischen

Doerak konzentrierte, zog 2005 in den Yachthafen Marnemoende in IJsselstein um. Heute vermieten sie acht Motoryachten mit einer Länge von 9,50 bis und 14,30 Metern für 2 bis 10 Personen.

AB DER SAISON 2021 SCHLIESSEN SIE SICH MIT BLUE WAVE YACHTING - BY DELOS DER LINSSEN BOATING HOLIDAYS®-FAMILIE AN UND STARTEN MIT EINER LINSSEN 35 SL AC.



Blue Wave Yachting - by Delos
Jachthaven Marnemoende
Noord- IJsseldijk 107 f
NL-3402 PG IJsselstein
Tel.: +31 (0)348-451 803
info@delosyachtcharter.nl
www.delosyachtcharter.nl

BOOTE MAGAZINE FAHRTRAINING BEI LINSSEN

Der deutsche Herausgeber des Magazins Boote, der Delius Klasing Verlag, organisiert regelmäßig Fahrtrainings, Fahrstunden für Bootsführerscheine usw. Zweimal pro Jahr werden solche Trainings bei Linssen Yachts durchgeführt. Linssen stellt dann in Zusammenarbeit mit dem LBH-Partner Aqua Libra einige Yachten zur Verfügung.

Anfang Oktober kamen die Teilnehmer nach Maasbracht, um am zweitägigen Training „Schleusen- und Hafenanöver“ teilzunehmen. Das Training konnte unter Einhaltung sämtlicher Corona-Richtlinien, mit ausreichend Abstand und diversen zusätzlichen Vorsorgemaßnahmen, auf drei Linssen-Yachten reibungslos durchgeführt werden.



LINSSEN ADOPTIERT FÜNF SEEHUNDE

In einem Newsletter Ende Juli versprach Linssen Yachts, für jede in den Monaten August und September verkaufte Yacht einen Seehund bei ASeal in Stellendam zu adoptieren. Mittlerweile können wir bekannt geben, dass Linssen Yachts in diesen beiden Monaten fünf Yachten an private Eigentümer verkauft hat, folglich werden wir also fünf Seehunde adoptieren.

„Hiermit führen wir unsere spontane Aktion vom letzten Jahr fort (Linssen Magazine Nr. 55, Oktober 2019). Damals adoptierte Linssen Yachts gemeinsam mit Jonkers Yachts aus der Provinz Zeeland den Seehund „Sturdy“. Unser diesjähriger Bootsurlaub im eigenen Land führte uns erneut zu ASeal und unsere Kinder waren so begeistert, dass wir diese Aktion spontan ins Leben gerufen haben“, erzählt Yvonne Linssen. „Mit dieser Adoption unterstützen wir ASeal bei der wichtigen Arbeit, die sie bei der Unterbringung und Betreuung kranker, verletzter, schwacher und verwaister Seehunde leisten.“

Sobald die Seehunde bei ASeal untergebracht werden, bekommen Sie einen Namen von uns und wir werden ihrer Entwicklung verfolgen, bis sie schließlich wieder in die Nordsee zurückgebracht werden können.



GRAND STURDY 500 SEDAN

Es wird hart an einer „neuen 500“ gearbeitet. Diesmal an einer Sedan-Version. Dabei geht es um die größte Sedan, die Linssen je gebaut hat. Sie steckt voller neuer Innovationen, dennoch bleiben alle wichtigen Linssen-Merkmale erhalten. Die Baunummer 1 befindet sich bereits in einem fortgeschrittenen Fertigungsstadium und wird im Januar 2021 auf der BOOT Düsseldorf präsentiert. Auch die Baunummer 2 ist bereits in der Maschinenraumphase in Produktion.

Neben den äußeren Merkmalen mit der unverwechselbaren Linssen-DNA verfügt die 500 Sedan sowohl auf der Backbord- als auch auf der Steuerbordseite über die Linssen „Slide and Pop Out Door“. Durch diese Tür gelangen Sie vom großen Salon und vom Steuerstand aus bequem, schnell und sicher zu den Gangborden und können die Taue beim Schleusen oder Anlegen mühelos befestigen.

Darüber hinaus wird die Grand Sturdy 500 Sedan den neuesten Standards und Technologien entsprechend und mit der SPH-Rumpfform gebaut..

in
Entwicklung



ARTISTS IMPRESSIONS

BASISDATEN

Bauweise:	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Gewicht/Wasserverdrängung:	± 24.000 kg / ± 24 m ³
LüA x Breite x Tiefgang:	± 15,50 x 4,65 x 1,20 m
Min. Durchfahrtshöhe	± 2,75 m
Stehhöhe VK/Salon:	± 2,00/2,05 m
CE-Klassifikation:	B (zee)
Tankinhalt Diesel / Wasser / Schwarzwasser	± 2 x 750 ltr / ± 720 ltr / ± 400 ltr
Motorisiering:	2 x 5 Zyl. Volvo Penta Diesel, Typ D3-110

Grand Sturdy 500 Sedan

2 x 82 kW (110 PS), ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm
Lichtmaschine: 2x 180A-12V

Benutzer- und wartungsfreundlich

Das Schiff wurde - genau wie alle anderen Linssen-Yachten - nach unserem **TMM®-Prinzip** (Ten Main Modules) gebaut, sodass alle Komponenten im Maschinenraum leicht zugänglich sind.

Das **ICCESS®-System** (Integrated CANbus Controlled Energy Supply System) sorgt mit den beiden Bedienpulten im Salon und beim Steuerstand für die optimale Bedienung des Bordnetzes.

Außerdem sind die Grand Sturdy 450/480 und 500 AC Variotop®, aber auch diese 500 Sedan mit **LIPPCON** (Linssen Integrated Power and Propulsion Configuration) ausgestattet, damit alle Geräte mit höherem Verbrauch vollkommen automatisch über den Generator gesteuert werden können.

Allesamt technische Meisterwerke, die eine möglichst benutzerfreundliche Bedienung gewährleisten, das Auftreten von Störungen auf ein Minimum beschränken und dafür sorgen, dass Ihr Wartungsmonteur eventuelle Störungen einfach beheben kann.



Welt-
neuheit

Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO

Modern und dennoch zeitlos



Text: Linssen Yachts; Photos: Dick van der Veer Fotografie / Zebra Fotostudio's

Nachdem wir in unserer letzten Ausgabe die Grand Sturdy 40.0 AC INTERO vorgestellt haben, ist nun die Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO an der Reihe. Die Designarbeit von KesselsGranger DesignWorks lieferte das schlanke, neue Design der Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO.

Was sofort ins Auge fällt, ist das große Fenster im Salon, das viel Licht in den Innenraum bringt. Außerdem wurde die funktionale ‚Linssen Slide and Pop Out Door‘ an der Backbordseite hinzugefügt.

Auch in der Vorderkajüte bringen die größeren Bullaugen mehr Licht in den Innenraum und bilden ein perfektes Ganzes mit den gleich gestalteten Aluminium-Stilelementen im Salon.

Interieur

Das Interieur unserer Yachten der neuesten Generation wird inzwischen bekannt sein. Die hellen Kirschtöne, die einen schönen Kontrast zur Lederpolsterung der Möbel bilden, sorgen zusammen mit den warmen Tönen des Fußbodens für eine optimale Tiefenwirkung.

Slide and Pop Out door

Die ‚Linssen Slide and Pop Out Door‘ (LSP®) befindet sich neben dem Steuerstand auf der Backbordseite. Diese ausgeklügelte Türkonstruktion sorgt dafür, dass Sie die Klampen vom Steuerstand aus leicht erreichen können, um in einer Schleuse oder einem Hafen schnell ein Tau festzumachen und das Schiff dann in aller Ruhe an seinen Platz legen zu können.

Integraler Bestandteil ist der Linssen-Steuerstand. Er lässt sich nicht nur für eine optimale Sitzposition vor dem Steuerrad vor- und zurückschieben, sondern auch von links nach rechts für einen ungehinderten Durchgang – mit Trittstufe – zur Schiebetür.

LINSSEN-LONGTOP

Das charakteristische Linssen-Longtop bietet Schutz und Komfort in der großen offenen Plicht. Im Sommer

sind Sie vor der hellen Sonne geschützt, wenn Sie sich auf die integrierte Cockpitbank setzen. Und wenn es abends im Hafen dunkel wird, schalten Sie die stimungsvolle LED-Beleuchtung ein, um gemeinsam ein Glas Wein zu genießen.

Fahren Sie auch gerne in der Vor- und Nachsaison? Dann können Sie die Cockpitpersenning um Longtop und Plicht herum anbringen, sodass der Salon und die offene Plicht zusammen einen großen - beheizbaren - Wohnraum bilden. Durch die „Tür“ in der Plane kann man dennoch schnell an die Tauen und Klampen gelangen oder die Fender aushängen.

Das neue Linssen-Longtop verfügt über einen integrierten Wasserauslass, sodass das gesamte Regenwasser zentral abgeleitet wird und kaum Wasser an den Fenstern herunterläuft.

Unter der Cockpitluke haben Sie reichlich Platz zum Verstauen von Fendern, Festmacherleinen, Klappfahrrädern, Persennings und vielem mehr.

Die Badeplattform ist über die backbordseitige Hecktür im Cockpit erreichbar.

Technik als Leitlinie der Entwicklung

Der Maschinenraum und alle darin enthaltenen Technologien und Module sind ein integraler Bestandteil des Konstruktionsprozesses (zum TMM-Prinzip siehe unten).

Da ist zunächst das funktionale Design. Die volle Soft-Chine-Rumpfform, der Unterwasserschiffsrumpf einschließlich der frei hängenden Ruderkonstruktion und das Deckdesign bieten Ihnen als Eigentümer wichtige Vorteile, wie beispielsweise:

- bemerkenswert gute (Anfangs-)Stabilität;
- ausgezeichnetes Verhalten in rauem Fahrwasser;
- gute Manövrierfähigkeit im Allgemeinen;
- ein niedriger Freibord;
- breite Gänge;
- eine starre Konstruktion, die Vibrationen und Lärm bereits im Ansatz erstickt;
- nur geringe Unterschiede im Niveau;
- großer Stauraum unter der Plicht;
- robuster, umlaufender Scheuer-/Kantenschutz aus Seil;
- wartungsfreundlicher Zugang zu allen Geräten;
- eine sorgfältig ausgewogene Anordnung des Maschinenraums, sodass das Schiff in Längs- und Querrichtung korrekt getrimmt ist und die



KesselsGranger
DESIGN WORKS



Trimmung des Rumpfes nach hinten selbst bei hohen Geschwindigkeiten vernachlässigbar ist;

- ein ordentliches, großzügiges und übersichtliches Maschinenrauml原因, das Ihnen dank des TMM®-Prinzips (Ten Main Modules) einen guten Zugang zu allen Komponenten ermöglicht;
- zwei ICCES®-Bedienfelder (Integrated CAN-bus Controlled Electric Supply System), die zentral im Wohnbereich und direkt neben dem Steuerstand angeordnet sind.

Zweitens führt die ganzheitliche Qualitätspolitik von Linssen Yachts zu der mit Abstand besten Symbiose in ihrem Segment und zu einer weitreichenden Standardisierung der Komponentenauswahl, der hauseigenen Detailentwicklungen und der modularen Produktionsprozesse.

Schließlich sorgen der Komfort und der Luxus des Interieurs dafür, dass die Schiffe einerseits sehr bedienungs- und wartungsfreundlich sind und sich andererseits subtil von „der großen Masse“ abheben, durch beispielsweise:

- bemerkenswert geräumige Abteile;
- eine separate, geräumige Dusche in allen Modellen;
- und daher auch getrennte Toilettenräume;
- nur geringe Niveauunterschiede (insbesondere bei der Sedan-Version);
- einfacher Zugang zum Maschinenraum über eine aufklappbare Luke mit Gasdruckfeder;
- Easy Sleep Convert System (2 Zusatzbetten);
- praktische Schubladen und Schränke;
- einen „Keller“-Raum;
- ein stilvolles Interieur dank des patentierten Linssen FPS® (.Floating Panel System');
- ein ruhiges Interieur mit Küche, Essecke, Loungebank und Beistellmöbeln so weit wie möglich auf einer Ebene angeordnet;
- elegante Schattenleisten im Interieur;
- ein neutrales Interieur, das zu einer modernen oder klassischen Raumgestaltung passt;
- Polsterung aus echtem Leder;
- eine Original-Küchenarbeitsplatte aus Corian.

Sind Sie interessiert?

Die Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO wird während der Linssen Yachts Boat Show im November im Showroom ausgestellt. Sie können sie in aller Ruhe und bis ins Detail begutachten. Ihre Schwester, die Grand Sturdy 40.0 AC INTERO mit Achterkajüte, steht ebenfalls im Showroom.

BASISDATEN

40.0 AC

40.0 Sedan

Bauweise:	SPH® (Softchine Prestressed Hull)	SPH® (Softchine Prestressed Hull)
Schiffsboden/Rumpf/Decks/Vertikale Aufbauten:	6/5/4/4 mm	6/5/4/4 mm
Gewicht/Wasserverdrängung:	± 16.500 kg / ± 16,5 m³	± 15.500 kg / ± 15,5 m³
LüA x Breite x Tiefgang:	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Min. Durchfahrtshöhe	± 2,93 m	± 2,65 m (2,72 m met Linssen Variodeck®)
Stehhöhe VK/Salon:	± 1,97 / 2,01 x 1,99 m	± 1,97 / 2,01 m
CE-Klassifikation:	B (See)	B (See)
Tankinhalt Diesel:	± 750 ltr diesel	± 750 ltr diesel
Tankinhalt Wasser:	± 440 ltr	± 440 ltr
Tankinhalt Schwarzwasser:	± 300 ltr	± 300 ltr
Motorisierung:	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V	1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel type D3-110 1x 82 kW (110 PK) ZF 45-H / 3,031:1, 3000 rpm Dynamo: 180A-12V
Abgaszertifizierungen	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II	EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II



Linssen Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO Aufteilung



Linssen Grand Sturdy 40.0 AC INTERO Aufteilung

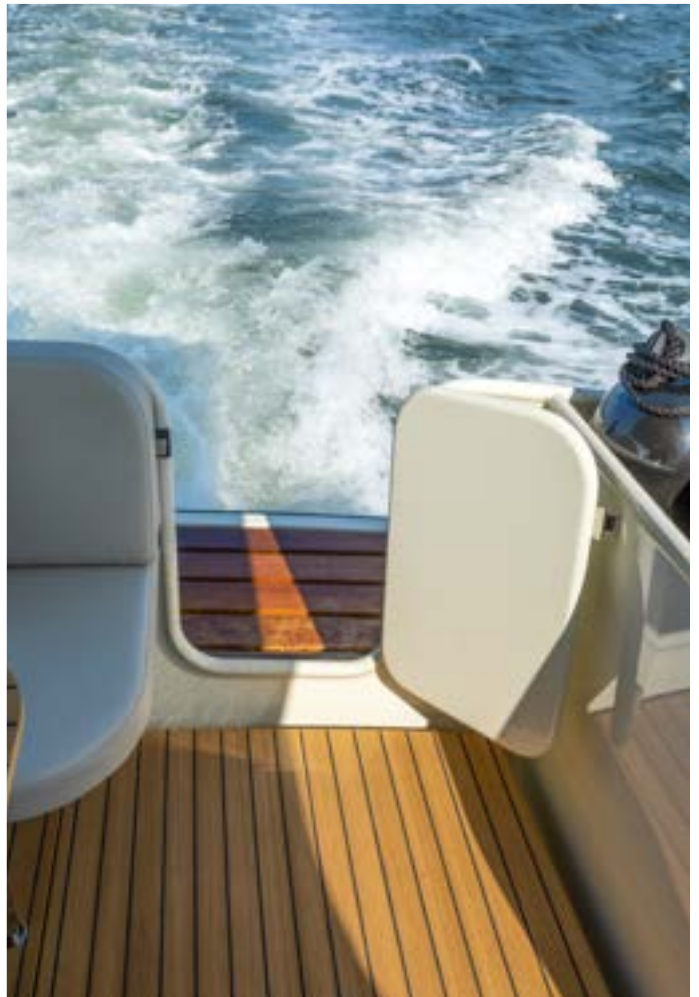
40.0 SEDAN INTERO





40.0 SEDAN INTERO





40.0 SEDAN INTERO



Salon



Pantry



Mittelkabine



Toilette



Vorderkajüte

Muss Ihre Charterflotte allmählich erneuert werden?

Linssen Yachts & Linssen Boating Holidays® suchen neuen **Fahrzielen**

Linssen Yachten in Ihre Flotte bieten Ihnen die Möglichkeit, eine neue Gästezielgruppe anzusprechen, die die Qualität, die Fahreigenschaften und das Image einer Linssen bevorzugt.

Es kann sich um völlig neue Standorte handeln, aber auch um bestehende Bootsvermietungen, die bisher noch keine Linssen-Yachten anbieten.

Linssen-Yachten können eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer gegenwärtigen Charterflotte sein.

Haben Sie schon über unsere Buy&Lease-Formel nachgedacht?

Bei Erwerb mehrerer Einheiten stellt Linssen Yachts gemäß unserer Lease-Formel ein zusätzliches Schiff zur Verfügung.*

**Ersuchen Sie um ein orientierendes Gespräch.*

Wenn Sie Interesse daran haben, LBH-Partner zu werden oder mehr über die Konditionen erfahren möchten, wenden Sie sich bitte unverbindlich an wendy.linssen@linssenyachts.com.

**START
Saison 2022
NEUES KONZEPT**

Blue Water Holidays

Ihre private Flottillenkreuzfahrt

Ein Luxusyachtcharter bei Blue Water Holidays bietet Ihnen alles, was Sie sich vorstellen können und mehr. Von absoluter Entspannung an Bord bis hin zu Abenteuern und geschätzten Familienmomenten, es ist der ultimative Ausweg aus der heutigen Hektik.

Mit einer Linssen-Yacht bei Blue Water Holidays können Sie eine Vielzahl von Reisezielen entlang der Nordsee in den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Deutschland und England erkunden und bieten Ihnen gleichzeitig allen Komfort und alle Annehmlichkeiten einer Luxusvilla. Mehrere Strecken sind für die Saison 2022 in Vorbereitung, wobei jede Etappe drei Wochen dauert. Hier ist eine Vorschau.

Je nach der von Ihnen gewählten Route bringt Sie Ihr Kapitän (fakultativ) ins Herz von London, zum Blackwater-Naturschutzgebiet, zur Isle of Wight, zum rustikalen Beaulieu River, die Kanalinseln Guernsey und Jersey. Kurz gesagt, eine Reise voller Abenteuer und geschäftiger Ziele.

Brauchen Sie Raum, Ruhe und Natur? Dann freuen wir uns, Sie an die niederländische Küste zu bringen, in die Marinestadt Den Helder, wo Sie Ihre Reise in Richtung

der niederländischen Küste und Deutschfriesische Inseln fortsetzen können. Natürliche Sauberkeit zu genießen ist hier zentral.

Sie können sich bereits für eine oder mehrere dieser Phasen anmelden.

Investieren

Neben der Teilnahme als Gast an unseren Flottillentörns können Sie auch in eine Linssen-Yacht investieren, die im Rahmen des Linssen Blue Water Holidays-Konzepts eingesetzt wird.

Fragen Sie nach den Möglichkeiten

Wendy Linssen
wendy.linssen@linssenyachts.com

Blue Water Holidays

Die Routen*

Route 1 / Friesische Inseln Highlights. Dauer = 3 Wochen



	<i>km</i>	<i>nm</i>
Willemstad		
Scheveningen	85	46
Den Helder	100	54
Oude Schild	15	8
Texel		
Terschelling	80	43
Schiermonnikoog	35	19
Norderney	90	49
Norderney		
Wangeroog	60	32
Wilhelmshaven	55	30
Spiekeroog	55	30
Juist	75	40
Lauwersoog	130	70
Lauwersoog		
Harlingen	85	46
Hoorn	70	38
Amsterdam	35	19
Scheveningen	70	38
Hellevoetsluis	65	35
Willemstad		
Total	1105	597

Route 2 / Etappe 1 - Eastern UK Highlights. Dauer = 3 Wochen



	<i>km</i>	<i>nm</i>
Willemstad		
Breskens	90	49
Nieuwpoort	70	38
Nieuwpoort		
Dover	95	51
Ramsgate	25	13
Queenborough	65	35
Rochester	15	8
Burnham	55	30
Brightlingsea	35	19
Heybridge Basin	25	13
Pin Mill	70	38
Ipswich	5	3
Ipswich		
Woodbridge	35	19
Blackwater	65	35
Southend	50	27
Thames Estuary	50	27
Londen		
Londen		
Londen		
Total	750	405



24 Willemstad (NL)



Nieuwpoort (B)



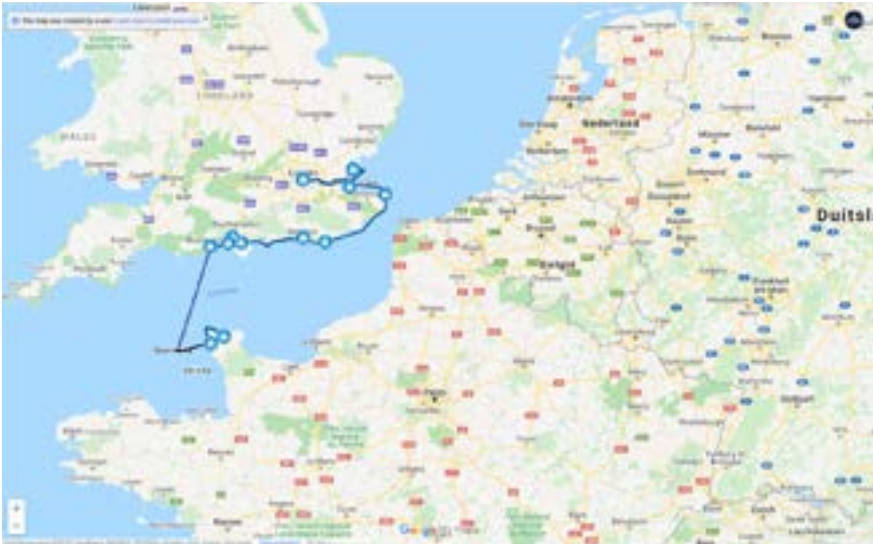
Guernsey (GB)

**Das Blue Water Holidays-Konzept wird derzeit entwickelt.*

Alle Routen, Entfernungen, Beispiele und Orte können sich ändern. Unvorhergesehene Umstände wie das Wetter, staatliche Vorschriften, Liegeplätze, Häfen, Anzahl der Buchungen können dazu führen, dass eine Etappe nicht fortgesetzt werden kann oder einer anderen Route folgen muss.

Daraus können keine Rechte abgeleitet werden.

Route 2 / Etappe 2 - Southern UK Highlights. Dauer = 3 Wochen



	km	nm
Londen		
Londen		
Londen		
Burnham/Crouch	80	43
Chatham	55	30
Queenborough	10	5
Ramsgate	75	40
Eastbourne	25	13
Eastbourne		
Brighton	35	19
Cowes	85	46
Cowes		
Beaulieu River	10	5
Lymington	15	8
Bournemouth	35	19
Guernsey	140	76
Guernsey		
Guernsey		
Dielette	50	27
Cherbourg	50	27
Cherbourg		
Total	665	359

Route 2 / Etappe 3 - Guernsey Highlights. Dauer = 3 Wochen



	km	nm
Cherbourg		
Guernsey	80	43
Guernsey		
Jersey	50	27
Jersey		
St Malo	60	32
Granville	45	24
Dielette	80	43
Bournemouth	135	73
Bournemouth		
Cowes	55	30
Cowes		
Brighton	85	46
Eastbourne	40	22
Dover	80	43
Oostende	110	59
Oostende		
Vlissingen	55	30
Yerseke	50	27
Willemstad	50	27
Willemstad		
Total	975	526



London (GB)



Isle of Wight (GB)



Norderney (D)

2021

Linssen Grand Sturdy 45.0

INTERO

AC und Sedan in Entwicklung



Tekst: Linssen Yachts; Artists impressions: KesselsGranger Designworks

Und weitere Neuigkeiten. Ab 2021 wird auch die Grand Sturdy 45.0 (AC und Sedan) nach den neuesten Entwicklungen gebaut.

Die Grand Sturdy 45.0 ist ein unglaublich geräumiges Schiff, das einen angenehmen Aufenthalt an langen Wochenenden ebenso garantiert wie auf langen Törns quer durch Europa. Vom ersten Strich auf dem Reißbrett an haben wir auf vielseitige Einsetzbarkeit geachtet. Die vielen intelligenten Details unseres universellen Konzepts sorgen dafür, dass die 45.0 praktisch für alle Gewässer geeignet ist.

Entweder Sie entscheiden sich für die AC mit der geräumigen Achterkajüte oder für die Sedan mit großer offener Plicht. Sie leben an Bord gewissermaßen in Ihrem „Penthouse auf dem Wasser“! Die 45.0 bietet

besonders viel Bewegungsraum, egal, ob Sie sich nun im Salon, auf dem Achterdeck oder in einer der Kajüten aufhalten. Auch Stauraum ist reichlich vorhanden. Alles, was Sie unterwegs brauchen, können Sie bequem in den vielen Schränken, Schubladen und Stauluken unterbringen. Die 45.0 ist großzügig, ja luxuriös bemessen. Wirklich alles, was wir uns unter modernem Komfort vorstellen können, ist hier entweder fester Bestandteil der Ausstattung oder wurde von unseren Konstrukteuren als Option vorgesehen.

Sind Sie inspiriert?

Die neue Grand Sturdy 45.0 AC und die Sedan INTERO sind noch nicht 'live' zu sehen, aber wir können Ihnen viel über sie erzählen und alle Details mit Ihnen besprechen? Dies kann per Telefon und E-Mail, aber auch über WhatsApp oder Skype erfolgen. Sie können sich mit all Ihren Fragen auch an einen unserer lokalen Partner in Ihrem eigenen Land wenden.

Grand Sturdy 45.0 AC INTERO



ARTISTS IMPRESSION "midnight blue"



Grand Sturdy 45.0 Sedan INTERO



ARTISTS IMPRESSION "dark grey"



*Linssen 35 SL Sedan
'Fjord Blue'*

Linssen SL-Reihe

Voll in der Produktion

Tekst: Linssen Yachts; Foto's: Linssen Yachts

Über neunzehn 30er und 35er SL der neuen Linssen SL-Serie (BOOT Düsseldorf), die erst im Januar eingeführt wurde, sind inzwischen verkauft worden. Darüber hinaus sind nun auch die ersten Linssen 40 SL (Sedan und AC) in Produktion, und die Serie wird immer weiter ergänzt.

Das Design der neuen Serie findet viel Anklang. Die anthrazitfarbenen Akzente bilden den perfekten Hintergrund für die kontrastierenden Edelstahl-Logos in Form eines Flügels. Diese haben eine zusätzliche Einlage in Anthrazit für das detailliert gestaltete Linssen SL-Logo.

Wie die Salonfenster sind auch die Bullaugen anthrazitfarbig eingefasst, um die Anzahl der Einzelformen optisch zu reduzieren und die Yacht optisch zu verlängern.

Im Gegensatz zur Grand Sturdy-Serie haben die Boote der SL-Serie einen robusten, geraden PVC-Scheuerschutz. Die visuell aufsteigenden Linien am Bug akzentuieren die Form des Rumpfes, was zu einer starken Ausstrahlung mit einem eleganten und schlanken Erscheinungsbild führt.

Linssen 40 SL Sedan und AC

Die Produktion der Linssen 40 SL Sedan und AC befinden sich nun in der Endphase. Auf der Logicam II-Produktionslinie wurde mit der Einrichtung des Maschinenraums begonnen. In etwa dreieinhalb Monaten werden sie für die Einführung im nächsten Jahr bereit sein.

Genau wie die neue Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO wird auch die 40 SL Sedan mit der ‚Linssen Slide and Pop Out Door‘ (LSP®) auf der Backbordseite neben dem Steuerstand ausgestattet.

Sind Sie interessiert?

Möchten Sie eine der Yachten aus der Linssen SL-Serie bewundern? Kommen Sie im November zur Linssen Yachts Boat Show oder – falls dies nicht möglich ist – vereinbaren Sie einen Termin für eine Live- oder Online-Besichtigung. Dies kann per Telefon und E-Mail oder über WhatsApp, Skype oder die Chat-Funktion auf unserer Website erfolgen.



*Linssen 35 SL AC
'Cove Green'*



*Linssen 35 SL AC und
Linssen 30 SL Sedan
'Haven Grey'*



*Linssen 30 SL Sedan
'Fjord Blue'*




*Linssen 40 SL AC
'Egg shell White'
(Standardfarbe) und
(dahinter) die Linssen
40 SL Sedan
'Haven Grey'*





30 SL Sedan 'Haven Grey'



Slagerij Wolfhagen

Qualitätsmetzger mit Bootsführerschein

Text Man van het Woord; Fotos: Linssen Yachts / Slagerij Wolfhagen

Wer unsere Boat Shows und andere Veranstaltungen kennt, der weiß auch um die kulinarischen Qualitäten der Slagerij Wolfhagen aus Maasbracht. Von diesem traditionsbewussten Metzger, Traiteur und Caterer haben Sie bei uns zweifellos schon die köstlichsten Gerichte gekostet. Wolfhagen gehört seit den 1980er Jahren zu unseren regelmäßigen Lieferanten. Wir setzten uns in der Kantine der kürzlich renovierten Metzgerei (samt Küche) zu einem Gespräch mit Camiel Wolfhagen und seinem Vater Thijs zusammen.

Seit 1980

Genau wie Linssen Yachts ist Wolfhagen ein echtes Familienunternehmen. Thijs Wolfhagen und seine Frau Willie übernahmen 1980 eine kleine Dorfmetzgerei an der Hoofdstraat in Maasbracht. Innerhalb von 40 Jahren hat sich dieser Betrieb zu einer der modernsten Metzgereien in der Provinz Limburg (und vielleicht sogar in den Niederlanden) entwickelt. Der Sohn Camiel Wolfhagen, der als Koch ausgebildet wurde und Sternerestaurants wie das Da Vinci und das Librije in seinem Lebenslauf aufführt, ist seit 2012 verantwortlich und seit diesem Jahr 100%iger Eigentümer. Bei Wolfhagen kommt alles aus der eigenen Metzgerei und Küche. Jeden Tag werden in der eigenen Wurstfabrik noch immer frische Fleischprodukte auf traditionelle Weise zubereitet. Der Name Wolfhagen steht jedoch für mehr als nur eine Qualitätsmetzgerei. Das Wissen und die Erfahrung, die Camiel als Koch gesammelt hat, setzen er und sein Team unter anderem in qualitativ hochwertige Mahlzeiten um. Diese

werden täglich in einem Gebiet geliefert, das sich von Swalmen bis Sittard-Geleen erstreckt.

An Qualität festhalten

In diesem Jahr besteht das Unternehmen seit 40 Jahren. Dies wurde mit einer umfassenden Renovierung der Metzgerei und der Küche gefeiert. Alles wurde erneuert und weitgehend automatisiert. Mahlzeiten, Sandwiches und Fleischprodukte können im neuen Webshop (www.webshop.wolfhagen.nl) bestellt werden. Camiel: „Wenn man an der Spitze bleiben will, muss man weiter innovativ sein. Das wichtigste ist, dass man dabei die Qualität gewährleistet. Natürlich wollen wir wachsen, aber nicht zu schnell und niemals auf Kosten der Qualität, für die wir seit Jahren bekannt sind.“

Camiel hat den Drang zur Erneuerung vom Vater geerbt. Vater Thijs hatte auch ziemlich bald nachdem er die Metzgerei übernommen hatte die Strategie verändert. Thijs: „Nach nur wenigen Wochen haben wir

mit der ersten größeren Renovierung begonnen. Nach 6 Wochen harter Arbeit konnten wir damals am 14. Dezember 1980 ein völlig neues Geschäft eröffnen. 1987 begannen wir mit der Zubereitung und Lieferung von Mahlzeiten und Sandwiches. Das Catering hatten wir schon etwas länger.“

Stillsitzen, das passt nicht zu Camiel (und auch nicht zu Thijs). In Gedanken arbeitet er bereits die folgenden Ideen aus. Ein kleiner Hinweis: ein neues Ladenlokal mit teilweiser Selbstbedienung und einer separaten Theke zur Abholung von Online-Bestellungen.

Beziehung zu Linssen Yachts

Anfang der 1980er Jahre war Linssen Yachts einer der ersten Geschäftskunden, der sich an Wolfhagen wandte. Seitdem ist Wolfhagen zu einem festen Bestandteil der kleinen und großen Meetings und Veranstaltungen geworden, die für Kunden und Mitarbeiter organisiert werden. Thijs: „Ich habe von Anfang an auf angenehme Weise mit Linssen Yachts Geschäfte machen können. Ob es sich um die Taufe einer Yacht mit 10 Personen, ein Barbecue für 50 Personen oder ein großes Buffet für die Boat Shows handelt: sie wissen, was sie von uns erwarten können. Man kann sich auch immer auf uns verlassen.“ „Und alles ist möglich“, fügt Camiel hinzu. „Das Wort 'Nein' gibt es bei uns nicht. Wir finden immer eine Lösung.“ Thijs: „Fast 30 Jahre lang haben wir auch die Sandwiches für die Linssen-Mitarbeiter der Boot Düsseldorf geschmiert. Leider tun wir das nicht mehr. Sonst hätte ich mir jetzt eine neue Linssen Grand Sturdy 500 kaufen können.“ Lachend: „Jetzt ist es 'nur' eine 470.“

Fasziniert vom Bootfahren

Es ist schön erzählen zu können, dass Thijs Wolfhagen tatsächlich von Linssen Yachts zum Bootfahren gekommen ist. Er wurde 1993 bei einem Barbecue „fasziniert vom Bootfahren“, wie seine Frau Willie es so schön beschreibt. Nachdem sie die ersten Stunden mit ihrer ersten kleinen Yacht gefahren waren, entschieden sich Thijs und Willie bald für eine echte Linssen. Thijs: „Wir hatten absolut keine Erfahrung mit Wassersport. Ich war noch nie auf einer Yacht gewesen, geschweige denn in einer Schleuse. In den ersten Jahren durchquerten wir also die Niederlande mit den Schifffahrtsregeln auf dem Schoß. Später erhielten wir unsere Bootsführerscheine.“

Muttertag

Thijs hat zum Muttertag seine erste Yacht von Linssen gekauft, weil man als Mutter natürlich kein besseres Geschenk bekommen kann. Die erste Linssen, die

Thijs innerhalb von 5 Minuten ausgewählt hatte, war eine 35. Thijs: „Im Laufe der Jahre sind wir zu echten Bootsliebhabern geworden. Bootfahren ist einfach entspannend. Wir machen gerne Bootsfahrten nach Zeeland oder Belgien. Früher haben wir die Kinder natürlich viel mitgenommen, sie hatten auch immer viel Spaß.“ Camiel hat auch begonnen, das Bootfahren zu lieben. Jetzt hat er noch ein Schnellboot, aber er hofft, dass er eines Tages seinen Eltern folgen kann. „Eigentümer einer Linssen zu werden, ist nach wie vor ein großer Wunsch von mir.“

Möchten Sie mehr über den Qualitätsslagerij Wolfhagen wissen oder lieber gleich etwas Leckeres bestellen? Besuchen Sie www.wolfhagen.nl oder bestellen Sie direkt im neuen Webshop über www.webshop.wolfhagen.nl.



wolfhagen
Kwaliteitsslagerij • Traiteur • Catering

Kwaliteitsslagerij Wolfhagen
Hoofdstraat 25
6051 AJ Maasbracht
T: +31(0)475 - 461402
info@wolfhagen.nl
www.wolfhagen.nl

Vom Segelboot zum Motorboot

Motorboot fahren trotz Partner mit Alzheimer



Text und Photos: Bam und Vera van Gils-Gion

Im November 2011 bestellten wir, Bam und Vera van Gils-Gion, nach 6-monatiger Suche eine Linssen Grand Sturdy 30.9 AC in Maasbracht. Es musste ein Motorboot sein, das für mich, den pensionierten Hochseesegler und meine Frau, eine an Alzheimer erkrankte Seglerin, geeignet war.

Warum dann einen Außensteuerstand (AC)? Weil wir beide schon immer daran gewöhnt waren, bei jedem Wetter unter freiem Himmel zu sitzen, und sich die Haube des Cabriooverdecks leicht abnehmen lässt.

1972 kauften wir einen Teak-Mulder-Kutter, mit dem wir 14 Jahre lang an der niederländischen, französischen, belgischen, deutschen und dänischen Küste segelten. 1986 wurde der Mulder für die Erziehung und Ausbildung der Kinder verkauft. Als die Kinder aus dem Haus waren, wollten wir wieder segeln, und wir kauften eine Etap aus Polyester. Wir hatten mit dieser viel Freude, bis bei Vera im Jahr 2002 die Diagnose Demenz gestellt wurde, die sich schon zwei Jahre lang angekündigt hatte. Bis 2011 lief das Segeln noch einigermaßen gut, aber Vera

bekam Angst, wenn das Boot sich neigte. Ende 2011 wurde die Entscheidung getroffen, und in Absprache mit Vera machte ich mich auf die Suche nach einem Motorboot.

Die Etap wurde verkauft, als wir unsere Grand Sturdy bestellten, und wir erhielten ein Angebot von Linssen, eine GS 9.9 AC in Capestang in der Langue d'Oc in

Südfrankreich zu mieten. Damit fuhren wir auf dem Canal du Midi von Capestang nach Carcassonne und über das 6-Schleusen-System von Béziers zurück nach Capestang, um das Boot zurückzugeben. Es war eine großartige Erfahrung, durch den wunderschönen Kanal zu fahren und alle Weine der Langue d'Oc zu kosten. Die letzten Flaschen sind noch im Keller, um die Erinnerung noch einmal genießen zu können. Diese Reise dauerte 14 Tage und wir sind etwa 300 Kilometer gefahren.

Nach der Lieferung der „ANNELYNNE II“ im Jahr 2013 wollten wir mit diesem Boot in den Niederlanden, Belgien, Nordfrankreich und Westdeutschland fahren. Einem Hochsee- und Freiwassersegler eröffnet sich mit einem Motorboot eine ganz andere Welt. Wir starteten in Zeeland und segelten über die zeeländischen Gewässer, die Maas, den Maas-Waal-Kanal, die Waal, entlang Nijmegen (viel Strömung), dem Pannerdense Kop, der Gelderse IJssel und Blokzijl zu den friesischen Seen. Auf dem Rückweg ging es über die Randmeren und Muiden zur Vecht mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h, vor allem nicht schneller, denn dafür ist

die Veicht viel zu schön. Darüber hinaus ist Utrecht mit schönem und warmem Wetter und einer maximalen Höhe von 3,60 Metern für die vielen Brücken wirklich ein Erlebnis. Wir setzten unsere Route über die Hollandse IJssel, Gouda, Rotterdam, Spui, Haringvliet und Volkerak in die zeeländischen Gewässer und den Heimathafen Sint-Annaland fort. Wir waren etwa 3 Monate unterwegs und legten etwa 1.000 Kilometer zurück.

Im folgenden Jahr – 2014 – fuhren wir mit einer von Jonkers organisierten Gruppe von Linssen-Schiffen von Enkhuizen über das IJsselmeer nach Vlieland. Wegen zu viel Wind mussten wir nach Leeuwarden, Groningen und über die Staande Mastroute nach Stavoren zurückkehren, wo die Gruppe aufgelöst wurde und wir nach Zeeland zurückfuhren. Auch diese Reise dauerte etwa 3 Monate, und wir legten weitere 1.000 Kilometer zurück.

Im Jahr 2015 verließen wir Sint-Annaland über Hansweert und die Westerschelde nach Gent mit einem Zwischenstopp in Baesrode. Wir blieben ein paar Tage in Gent und Brügge und fuhren über den Kanal Gent-Brügge und Oude Leie (sehr schön) zurück nach Deinze. Am nächsten Morgen fuhren wir über die Leie nach Kortrijk (schöner Liegeplatz). Wir schipperten durch den alten Kanal Bossuit-Kortrijk nach Tournai (die Passage unter der jahrhundertealten Brücke ist ein Erlebnis). Wir legten hinter dem separaten Verbindungsweg für eine Übernachtung an. Das Wetter sah ungemütlich aus, aber danach stellte sich heraus, dass alles gut ging. Wir fuhren am nächsten Morgen über die wallonischen Kanäle, Mons und Canal du Centre, wo die alten Schiffshebwerke geschlossen waren und das große neue Hebewerk ein Erlebnis war. Wir fuhren dann durch Charleroi und verbrachten dort die Nacht. Am nächsten Tag reisten wir weiter nach Namur (Achtung Queranlegen!) und blieben dort einige Tage. Wir schipperten nach Dinant und am nächsten Tag nach Chivez an der französischen Grenze. Ich habe lange und intensiv darüber nachgedacht, ob ich in meiner Situation die Grenze überschreiten sollte. Eine Auslandsrückführung kann immer kompliziert und teuer sein. Ich überlegte mir, doch nach Dinant zurückzukehren und blieb dort einige Tage. Wir fuhren weiter die Maas hinunter und besuchten alle bekannten und großen Städte von Dinant bis Willemstad. Auch diese Reise dauerte etwa 3 Monate, und wir legten etwa 1.000 Kilometer zurück.

Im Jahr 2016 besuchten wir die Sail Antwerpen und die belgischen Kunststädte. Im Jahr 2017 waren Zeeland, West-Brabant und die südholändischen Inseln an der

Reihe, und 2018 Zeeland und Antwerpen. 2019 unternahmen wir eine von Linssen organisierte Reise. Wir besuchten Antwerpen und die belgischen Kunststädte. Auf der Außenroute war zu viel Wind, also fuhren wir über Terneuzen und Zierikzee nach Willemstad. Dort löste sich die Reisegesellschaft auf, und wir fuhren über die Maas nach Maasbracht und zurück nach Zeeland. Das Hafenkonzert in Gorinchem war eine angenehme Zwischenstation für eine Woche. Wieder waren wir etwa 3 Monate und 1.000 Kilometer unterwegs.

Für das Jahr 2020 haben wir wegen Corona noch keine Pläne, und wir werden wahrscheinlich in Zeeland bleiben.

Inzwischen stehen fast 10.000 Kilometer auf dem Zähler und mehr als 1.000 Motorstunden. Obwohl das Boot nicht allzu groß ist, haben wir alle Annehmlichkeiten an Bord, und gemeinsam haben wir sehr glückliche Jahre mit dem Boot verbracht. Während der organisierten Fahrten fiel mir auf, dass es mehrere Linssen-Schiffe gab, auf denen die Schiffsführer eine kranke oder behinderte Ehefrau an Bord hatten und die trotzdem etliche Reisen durch Europa unternahmen. In diesen Fällen war der Schiffsführer in Bezug auf Organisation, Planung, Verpflegung, Unterhalt, Haushaltsführung und vor allem die Betreuung seiner Frau oder seines Partners völlig auf sich allein gestellt, was ich, als selbst auch Betroffener, sehr schätze. Es ist bemerkenswert, dass diese Schiffsführer alle eine maritime Vergangenheit haben, genau wie ich.

Wir freuen uns auf die Saison 2021 und hoffen, so viel Zeit an Bord verbringen zu können wie in den letzten Jahren.



Bam & Vera van Gils-Gion
ANNELYNNE II
Sint-Annaland.



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com